



PARKOVACIA POLITIKA PO ROKU:

Kolko mesto stála a kolko sa vybralo peňazí?



píše **Michal Domenik**
domenik@rkhlask.sk

Len nedávno uplynul rok, čo platí v Ružomberku parkovacia politika. Centrum mesta, okolie železničnej stanice a areál pri nemocnici vytvorili sedem platených zón.

Pozreli sme sa na to, aké sú fakty, štatistiky a skúsenosti mesta Ružomberok rok po zavedení tejto novinky v parkovaní mesta.

Vyššie 85 tisíc nulových parkovacích lístkov

Vodiči si môžu parkovacie lístky zakúpiť tromi spôsobmi. V mobile či tablete prostredníctvom aplikácie ParkDots, formou SMS, alebo priamo v parkovacích automatoch. Tých je v platených zónach 21.

„Od januára do konca októbra tohto roku bolo vydaných 85 240 nulových parkovacích lístkov, konkrétnejšie 32 029 v aplikácii ParkDots, 20 309 prostredníctvom platby cez SMS a 32 902 v parkovacích automatoch,“ uviedol exkluzívne pre RH o predaji klasických jednorazových – bezplatných – parkovacích lístkov Mária Kučerka, referent parkovania MsÚ v Ružomberku.

Táto štatistika však hovorí len o parkovnom za „nula eur“, avšak klasické parkovacie lístky boli predané v takýchto množstvách – celkovo 260 247 lístkov, pričom 73 124 v aplikácii ParkDots, 89 084 cez SMS a 98 039 v parkovacích automatoch.

Okrem parkovacích lístkov, ktoré sú jednorazové (či už

platené, alebo bezplatné), sú v ponuke aj parkovacie karty. Tých sa predalo do konca októbra tohto roku 2 784. Najviac z nich 993ks typu Zóna – Rezydent zóny, 829ks typu Zóna, 582 ks Zóna-Rezydent mesta, 232 ks Zóna-Rezydent zóny návšteva, 99 Mesto-Ružomberčan a 49 typu Mesto. Ide pritom o ročne predplatené karty.

Celkové náklady? Doteraz 200 tisíc eur

Doterajšie celkové náklady na zavedenie a sprevádzkovanie parkovacej politiky do konca októbra boli vo výške 200 tisíc eur, dozvedeli sme sa z mesta Ružomberok. Dodávame, že zavedenie parkovacej politiky schválili na návrh vedenia mesta ešte v minulom roku poslanci ružomberského zastupiteľstva.

A čo príjmy, ktoré putovali od vodičov za parkovné za rok parkovacej politiky? Odpovedá znovu Mária Kučerka: „Suma výberu prostriedkov z parkovacej politiky od zavedenia do termínu 31. októbra 2025 je vo výške 651 tisíc eur.“ Podľa redakčných informácií však v tom nie sú zahrnuté pokuty od mestskej polície za porušenie pravidiel parkovania.

Na rozvoj dopravnej infraštruktúry

Zaujímalo nás, ako mesto investuje získané financie. Reakciu M. Kučerku uvádzame v plnom znení: „Všetky financie, ktoré mesto vyberie z parkovného, budú v zmysle VZN využité výlučne na účely zlepšovania podmienok dopravnej infraštruktúry, ako je prevádzka parkovacieho systému, údržba parkovacích miest, rekonštrukcia ciest. Okrem týchto aktivít sa prostriedky, ktoré budú združované na osobitnom účte, použijú do rozvoja dopravnej infraštruktúry, a budovanie nových parkovacích plôch a riešenie mobility s dôrazom na jej udržateľnosť. O využití prostriedkov rozhodujú poslanci Mestského zastupiteľstva v Ružomberku. Nepoužitý príjmy na konci daného rozpočtového roka budú prevedené na osobitný fond mesta, zriadeného a používaného na rovnaký účel.“

Bol to krok správnym smerom

Od novembra 2025 platia čiastočne pozmenené pravidlá parkovacej politiky v Ružomberku. Namiesto hodinového

bezplatného státia v Hýrošovom parku a Hlinkovom námestí (raz denne) sa zaviedlo 30-minútové bezplatné parkovanie (rovnako raz denne), avšak vo všetkých platených zónach.

Znamená to, že jedenkrát denne v rámci bezplatnej polhodiny môžete parkovať kdekoľvek v tomto časovom limite, aj na viacerých miestach v rôznych zónach. Pozor, lístok na 30-minútové bezplatné parkovanie však kúpite len v aplikácii ParkDots a cez SMS, v parkovacích automatoch táto možnosť nie je. Po uplynutí 30 minút platíte podľa cenníka (50 centov/30 minút).

Minimálna doba parkovného bola totiž po novom od novembra stanovená na 30 minút – za 50 centov (najkratší limit).

K zmenám, ktoré platia od novembra tohto roku – už sme o nich v RH písali – dodávame, že v každej zóne sa platí len v pracovných dňoch od 8:00 do 20:00 s týmito výnimkami – na železničnej stanici sa platí nonstop (24 hodín/7 dní v týždni) a v zóne 1 je to každý pracovný deň od 8:00 len do 16:00.

Na záver Mária Kučerka pre RH zhodnotil doterajšie pôsobenie a prevádzku parkovacej politiky za mesto Ružomberok: „Zavedenie zón regulovaného parkovania je krok správnym smerom – pomáha znižovať chaos, dostupnosť parkovania, upratať verejný priestor. Správanie sa vodičov je v drvivej väčšine zodpovedné, chápu tieto zmeny ako potrebné. Napokon, sú na ne zvyknutí aj z iných slovenských miest, kde regulované parkovanie funguje roky.“

Dodal, že v každom meste na Slovensku za uplynulé roky stúpol počet áut niekoľkonásobne, pričom Ružomberok nie je výnimkou. „Naše sídliská a ulice neboli v minulosti budované na taký počet automobilov, s akým sa stretávame dnes. Odráža sa to na preplnenosti ciest a verejných priestorov v meste. Aby nám doprava v meste neskolabovala úplne a aby všetok verejný priestor nebol obsadený len parkujúcimi autami, musíme prirodzene pohyb áut aj ich parkovanie regulovať. Cieľom regulovaného parkovania bolo preto nastaviť pravidlá, kde a za akých podmienok bude možné parkovať a zlepšiť dostupnosť parkovania pre občanov v mieste ich bydliska na základe vydané rezidentskej parkovacej karty.“

FOTO RKHLAS